

Bijlage 4. Gegevens verkeersbelastingen

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
IGO 7	Hoofdrijbaan RW 7 HR-R van km 192,500 tot km 192,750	80	3.875	2,5
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-R van km 192,750 tot km 193,320	80	3.226	2,5
	Hoofdrijbaan RW 7 1V-R van km 192,500 tot km 192,800	80	775	2,5
	Hoofdrijbaan RW 7 1V-R van km 192,800 tot km 193,200	80	646	2,5
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-R van km 192,550 tot km 192,950	80	618	2,5
	Verbindingsweg a RW 7 van km 192,950 tot km 193,325	50	618	2,5
	Verbindingsweg a RW 7 1B-R van km 193,240 tot km 193,310	50	618	2,5
	Verbindingsweg a RW 7 1U-R van km 193,240 tot km 193,320	50	618	2,5
	Verbindingsweg a RW 7 1V-R van km 192,950 tot km 193,100	50	124	2,5
IGO 9A	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 219,200 tot km 218,800	80	3.217	2,8
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 218,800 tot km 217,600	80	2.714	2,3
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 217,600 tot km 215,200	80	2.918	2,3
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 215,200 tot km 214,800	80	2.633	2,4
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 214,800 tot km 213,400	80	3.208	2,8
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 213,400 tot km 212,900	80	2.618	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 212,900 tot km 209,950	80	3.105	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-L van km 219,050 tot km 218,699	80	429	5,9
	Verbindingsweg c RW 7 van km 218,699 tot km 218,266	50	429	5,9
	Verbindingsweg d RW 7 van km 218,170 tot km 217,733	50	357	5,9
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-L van km 217,733 tot km 217,275	80	357	5,9
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-L van km 215,480 tot km 215,160	80	440	5,5
	Verbindingsweg c RW 7 van km 215,160 tot km 214,656	50	440	5,5
	Verbindingsweg d RW 7 van km 215,082 tot km 214,815	50	527	4,4
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-L van km 214,815 tot km 214,480	80	527	4,4
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-L van km 213,600 tot km 213,239	80	294	2,0
	Verbindingsweg c RW 7 van km 213,239 tot km 212,737	50	272	2,0
	Verbindingsweg d RW 7 van km 213,245 tot km 212,945	50	493	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-L van km 212,945 tot km 212,610	80	493	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1U-L van km 211,830 tot km 211,545	80	932	2,0
	Verbindingsweg n RW 7 van km 211,545 tot km 211,015	30	311	2,0
	Verbindingsweg q RW 7 van km 211,324 tot km 211,055	30	311	2,0
	Verbindingsweg y RW 7 van km 211,320 tot km 211,060	30	311	2,0
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-L van km 211,015 tot km 210,680	80	932	2,0
IGO 9B	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 193,320 tot km 192,700	80	3.723	2,5
	Hoofdrijbaan RW 7 HR-L van km 192,700 tot km 192,500	80	4.559	2,5
	Verbindingsweg d RW 7 van km 193,323 tot km 192,959	50	894	2,5
	Hoofdrijbaan RW 7 1I-L van km 192,959 tot km 192,501	80	894	2,5
IGO 12	Hoofdrijbaan RW 28 HR-R van km 140,000 tot km 141,450	80	4.829	2,0
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-R van km 141,450 tot km 143,100	80	4.528	2,0
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-R van km 143,100 tot km 143,900	80	4.872	2,0
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-R van km 143,900 tot km 146,700	80	4.947	2,0
	Hoofdrijbaan RW 28 1W-R van km 140,100 tot km 140,200	80	1.473	2,0
	Verbindingsweg v RW 28 van km 134,228 tot km 134,619	50	2.255	2,0
	Verbindingsweg j RW 28 van km 140,200 tot km 140,541	50	220	2,0
	Hoofdrijbaan RW 28 1W-R van km 140,400 tot km 141,578	80	1.507	2,0
	Verbindingsweg a RW 28 van km 141,578 tot km 141,910	50	412	2,0
	Verbindingsweg a RW 28 1U-R van km 141,740 tot km 141,850	50	412	2,0

Bijlage 4. Gegevens verkeersbelastingen

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
	Verbindingsweg b RW 28 van km 141,370 tot km 141,810	50	196	2,0
	Verbindingsweg b RW 28 1I-R van km 141,370 tot km 141,520	50	196	2,0
	Hoofdrijbaan RW 28 1I-R van km 141,810 tot km 142,240	80	196	2,0
	Hoofdrijbaan RW 28 1U-R van km 142,825 tot km 143,182	80	577	2,0
	Verbindingsweg a RW 28 van km 143,182 tot km 143,549	50	577	2,0
	Verbindingsweg b RW 28 van km 143,557 tot km 143,952	50	577	2,0
	Hoofdrijbaan RW 28 1I-R van km 143,952 tot km 144,405	80	577	2,0
IGO 13	Hoofdrijbaan RW 28 HR-R van km 161,900 tot km 165,200	80	3.863	2,0
IGO 17	Hoofdrijbaan RW 28 HR-L van km 142,900 tot km 141,975	80	4.947	2,4
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-L van km 141,975 tot km 141,500	80	4.672	2,1
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-L van km 141,500 tot km 140,450	80	4.294	2,2
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-L van km 140,450 tot km 140,000	80	2.045	2,4
	Hoofdrijbaan RW 48 HR-L van km 116,000 tot km 115,770	80	2.515	3,1
	Hoofdrijbaan RW 28 1U-L van km 142,185 tot km 141,840	80	289	7,6
	Verbindingsweg c RW 28 van km 141,840 tot km 141,330	50	289	7,6
	Verbindingsweg d RW 28 van km 141,970 tot km 141,590	50	506	7,6
	Verbindingsweg d RW 28 1I-L van km 141,990 tot km 141,800	50	506	7,6
	Hoofdrijbaan RW 28 1I-L van km 141,590 tot km 141,150	80	506	7,6
	Hoofdrijbaan RW 28 1U-L van km 141,900 tot km 140,345	80	2.924	2,3
	Verbindingsweg f RW 28 van km 140,345 tot km 139,55	50	2.924	2,3
	Verbindingsweg k RW 28 van km 134,100 tot km 133,690	50	433	5,1
	Hoofdrijbaan RW 28 1W-L van km 140,080 tot km 140,000	80	559	4,1
	Hoofdrijbaan RW 48 1W-L van km 116,000 tot km 115,725	80	559	4,1
	Verbindingsweg w RW 48 van km 115,725 tot km 115,425	50	559	4,1
IGO 25A	Hoofdrijbaan RW 32 HR-R van km 29,600 tot km 33,300	80	3.266	2,5
IGO 25	Hoofdrijbaan RW 32 HR-R van km 35,600 tot km 39,000	80	2.941	2,5
	Hoofdrijbaan RW 32 HR-R van km 39,000 tot km 41,250	80	3.470	2,5
	Hoofdrijbaan RW 32 HR-R van km 41,250 tot km 42,025	80	3.626	2,0
	Hoofdrijbaan RW 32 HR-R van km 42,025 tot km 42,750	80	3.235	2,0
	Hoofdrijbaan RW 32 HR-R van km 42,750 tot km 44,400	80	3.748	2,0
	Hoofdrijbaan RW 32 1U-R van km 38,176 tot km 38,460	80	238	2,5
	Verbindingsweg a RW 32 van km 38,460 tot km 38,700	50	238	2,5
	Verbindingsweg b RW 32 van km 38,655 tot km 38,970	50	602	2,5
	Hoofdrijbaan RW 32 1W-R van km 38,970 tot km 40,012	80	602	2,5
	Hoofdrijbaan RW 32 1U-R van km 41,880 tot km 42,184	80	271	2,0
	Verbindingsweg a RW 32 van km 42,184 tot km 42,442	50	271	2,0
	Verbindingsweg b RW 32 van km 42,450 tot km 42,729	50	503	2,0
	Hoofdrijbaan RW 32 1I-R van km 42,729 tot km 43,155	80	503	2,0
IGO 40	Hoofdrijbaan RW 48 van km 105,400 tot km 111,000	80	1.922	2,5
	Hoofdrijbaan RW 48 van km 111,000 tot km 114,000	80	2.056	2,5
	Hoofdrijbaan RW 48 van km 114,000 tot km 115,400	80	2.037	2,5
	Hoofdrijbaan RW 48 van km 115,400 tot km 115,950	80	1.694	2,5
	Hoofdrijbaan RW 48 1U-R van km 111,340 tot km 111,500	80	245	2,5
	Verbindingsweg a RW 48 van km 111,500 tot km 111,939	50	245	2,5
	Verbindingsweg b RW 48 van km 111,465 tot km 111,786	50	267	2,4
	Hoofdrijbaan RW 48 1I-R van km 111,786 tot km 112,105	80	268	2,5
	Hoofdrijbaan RW 48 1U-R van km 115,200 tot km 115,562	80	264	2,5
	Verbindingsweg r RW 48 van km 115,562 tot km 116,200	50	264	2,5

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
	Hoofdrijbaan RW 48 van km 115,775 tot km 114,700	80	1.985	2,5
	Hoofdrijbaan RW 48 van km 114,700 tot km 111,000	80	2.056	2,5
	Hoofdrijbaan RW 48 van km 111,000 tot km 105,430	80	1.922	2,5
	Verbindingsweg w RW 48 van km 115,725 tot km 115,425	50	531	2,5
	Verbindingsweg e RW 28 van km 133,691 tot km 134,231	50	312	2,5
	Hoofdrijbaan RW 48 1U-L van km 111,990 tot km 111,794	80	436	2,5
	Verbindingsweg c RW 48 van km 111,794 tot km 111,987	50	436	2,5
	Verbindingsweg d RW 48 van km 111,785 tot km 111,590	50	237	2,5
	Hoofdrijbaan RW 48 1I-L van km 111,590 tot km 111,270	80	237	2,5

¹ De aangegeven verkeersgegevens geldt in het jaar 2025. De aangegeven groei geldt vanaf de "peiljaar berekening restlevensduur" over de Ontwerplevensduur c.q. Herontwerplevensduur vlgs. bijlage [Restlevensduren bestaande weggedeelten]. Indien het Werk na 2025 wordt gerealiseerd moet de aangegeven verkeersintensiteit met het aangegeven groeipercentage worden verhoogd.

Overige gegevens verkeersbelasting:

- 300 werkdagen per jaar;
- 4,0 assen per vrachtwagen;
- (voor herontwerpberekeningen met OIA) 40% breedbanden
- onzekerheidsfactor verkeersbelasting 1,75
- het volgende aslastspectrum voor vrachtwagens:

aslast (kN)	Aandeel
20 - 40	15,6%
40 - 60	27,1%
60 - 80	28,1%
780 - 100	14,6%
100 - 120	8,75%
120 - 140	4,60%
140 - 160	1,04%
160 - 180	0,13%
180 - 200	0,08%
200 - 220	0,00%